



Préserver la biodiversité, les espaces naturels et les ressources


METTRE EN OEUVRE DES ACTIONS DE RÉDUCTION À LA SOURCE ET DE BONNE GESTION DES DÉCHETS LIÉS À L'EXPLOITATION DU DOMAINE SKIABLE

<p>Contexte et constat</p>	<p>Le Groupe Compagnie des Alpes a fixé comme objectif « zéro déchet non valorisé » à horizon 2030.</p> <p>Des actions portées par Méribel Alpina s'inscrivent déjà dans cette optique.</p>		
<p>Description</p>	<p>Il s'agit de poursuivre en routine les actions suivantes déjà mises en place et fonctionnelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduction à la source en favorisant le recyclage, le réemploi et le reconditionnement de matière (damage, neige de culture, remontées mécaniques...), - Recours à des circuits courts d'approvisionnement et recherche systématique de produits éco-conçus, - Collecte, tri, recyclage et valorisation tout type de papier/cartons, gobelets, canettes par une entreprise à vocation sociale, - Recyclage dans une filière locale des bandages de remontées mécaniques pour utilisation en dalles caoutchouc. <p>et d'engager des actions spécifiques complémentaires, parmi lesquelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2022 : modernisation de têtes d'enneigeurs (plutôt que remplacement complet des enneigeurs) - 2024 : reconditionnement d'un engin de damage (plutôt qu'achat neuf) - 2025 : réutilisation de génie civil de gare de remontées mécaniques et du garage dans le cadre du projet de reconstruction de la télécabine des Rhodos. 		
<p>Pilote</p>	<p>Méribel Alpina</p> 	<p>Partenaires</p>	<p>ELISE ALPES, Structure avec agrément entreprise adaptée IDM, éco-concepteur de dalles caoutchouc CM DUPON, fabricant et expert en reconditionnement de dameuses INGELO, filiale R&D du Groupe Compagnie des Alpes Commune des Allues</p> 



Préserver la biodiversité, les espaces naturels et les ressources

Calendrier prévisionnel	2022	2023	2024	2025
	Modernisation enneigeurs		Retrofit dameuse	Réutilisation GC gares et garage TC Rhodos
Moyens financiers	Montant Global : 450 k€ HT (hors utilisation Rhodos en 2025)			
	2022	2023	2024	2025
	<i>Montant prévisionnel (HT)</i>			
	150 k€	€	300 k€	n/c
	<i>Financement prévisionnel (HT)</i>			
	100 % autofinancement	100 % autofinancement	100 % autofinancement	100 % autofinancement
Moyens humains	Service achats-approvisionnements et travaux neufs			
Risques identifiés	Problématiques réglementaires sur la réutilisation de pièces de sécurité Acceptabilité sociale (clients, salariés, parties prenantes) de faire du neuf avec du vieux : enjeu d'accompagnement au changement			
Actions liées	Action 3.5.5 - Promouvoir le réemploi et la valorisation			

Bénéfices attendus				
Pistes pour le prochain plan d'action (après 2025)	Généraliser à l'échelle de la vallée ces actions de réduction à la source et de réemploi de déchets ?			
Indicateurs de suivi annuel	2022	2023	2024	2025
	Contrat ELISE Augmentation annuelle du % de déchets recyclés Modernisation enneigeurs	Contrat ELISE Augmentation annuelle du % de déchets recyclés	Contrat ELISE Augmentation annuelle du % de déchet recyclés Retrofit dameuse	Contrat ELISE Augmentation annuelle du % de déchets recyclés Réutilisation Rhodos
Indicateurs de résultat	Augmentation annuelle du tonnage de déchets recyclés			
Info / Focus carbone	Ce sont 5t de matière économisées par machine rétrofitée et entre 150 à 200 t de béton armé par génie civil de gare récupéré			