




Donnons du cœur à l'avenir


## Adopter un modèle sobre et décarboné

### ASSURER LE SUIVI DES CONSOMMATIONS DE CARBURANTS DES VÉHICULES ET ENGIN COMMUNAUX

<b>Contexte et constat</b>	<p>Le secteur des transports représentait 33 % de la consommation d'énergie finale en France en 2015. Il est aussi le principal émetteur de CO<sub>2</sub>, avec plus de 30 % des émissions totales de gaz à effets de serre - GES (dont 94 % provenant du transport routier, en 2016). <i>Source ADEME</i></p> <p>Aux Allues, le véhicule individuel est indispensable aux déplacements professionnels et privés. Pour autant, il existe des marges de progrès conséquentes en matière de mobilité, que ce soit sur le recours même au véhicule ou dans les pratiques associées.</p> <p>Une étape indispensable pour appréhender les marges de manœuvre possibles pour réduire le bilan carbone associé aux déplacements professionnels des agents de la mairie est d'abord d'analyser et de comprendre les usages, afin de pouvoir, dans un second temps, agir sur les comportements de mobilité des agents.</p> <p>Cela passe notamment par une étude poussée des consommations de carburant. Le premier bilan carbone de la commune met en effet en lumière des consommations très importantes sur l'année 2019 : tous carburants confondus, GNR, essence, gazole, fioul... les consommations sont ainsi de plus de 116 000 litres.</p>		
<b>Description</b>	<p>L'action consiste à :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Analyser, comprendre et agir sur les comportements de déplacements,</li> <li>- Favoriser un report vers des modes plus économiques et favorables à l'environnement,</li> <li>- Améliorer l'existant pour limiter son impact environnemental.</li> </ul> <p>Concrètement, il s'agit de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etablir un outil de suivi des déplacements professionnels des agents,</li> <li>- Utiliser et remplir l'outil de suivi des déplacements,</li> <li>- Analyser les comportements, les besoins, la typologie des déplacements,</li> <li>- Avoir une "valeur 0" du nombre de km effectué,</li> <li>- Faire évoluer la flotte de véhicule (action 2.5.3 - Mettre en place une politique en faveur du développement du parc de véhicules et engins électriques)</li> <li>- Former les agents à l'éco-conduite (action 1.6.1 - Mettre en place un cycle de formation interne au développement durable )</li> </ul>		
<b>Pilote</b>	Commune des Allues		<b>Partenaires</b>



# Adopter un modèle sobre et décarboné

Calendrier prévisionnel	2022	2023	2024	2025
			Création de l'outil de suivi Utilisation de l'outil 1ère analyses	Utilisation de l'outil 2ème analyses
Moyens financiers	<b>Montant Global</b> : Valorisation de temps de travail des agents mairie.			
	2022	2023	2024	2025
	<i>Montant prévisionnel (HT)</i>			
	/	/	/	/
	<i>Financement prévisionnel (HT)</i>			
	Commune	Commune	Commune	Commune
Moyens humains	Services techniques municipaux			
Risques identifiés	Habitudes de travail Puissance (4x4 non disponible en 2022) et autonomie en montagne des véhicules 100% électrique			
Actions liées	Action 2.5.3 - Mettre en place une politique en faveur du développement du parc de véhicules et engins électriques  Action 1.6.1 - Mettre en place un cycle de formation interne au développement durable )			
Bénéfices attendus				
Pistes pour le prochain plan d'action (après 2025)	Poursuivre les suivis et la formation permanente des agents			
Indicateurs de suivi annuel	2022	2023	2024	2025
		Valeur 0 - km - carburant	-10% km parcouru -20% consommation	-20% km parcouru -40% consommation
Indicateurs de résultat	Mesure annuelle: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nombre de km parcouru</li> <li>- Quantité de carburant consommée (essence, gazole, fioul GNR, ethanol...)</li> <li>- % agents formé à l'éco-conduite : tendre vers 100 %</li> </ul>			
Info / Focus carbone	Quelques données clés sur la mobilité : 1 km en voiture thermique: 2,2 kg CO <sub>2</sub> EQ 1 km voiture hybride: 1,8 kg CO <sub>2</sub> EQ 1 km en voiture électrique: 1 kg CO <sub>2</sub> EQ  Source: <a href="https://impactco2.fr/empreinte-carbone/transport">https://impactco2.fr/empreinte-carbone/transport</a>			