

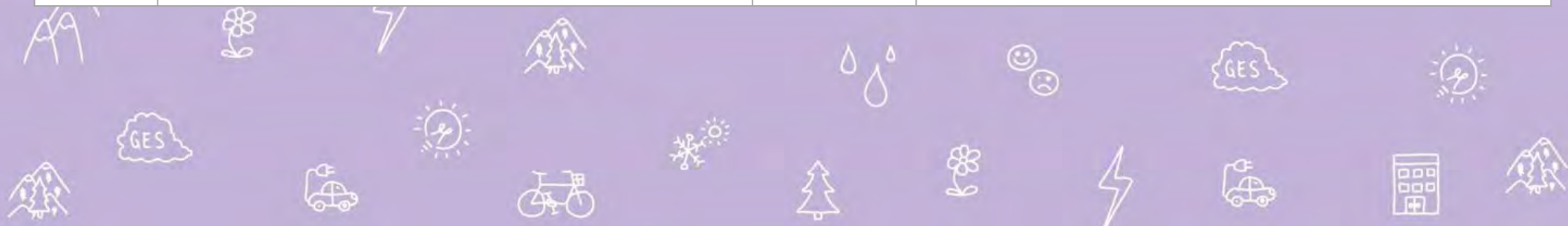


# Adopter un modèle sobre et décarboné

## IMPULSER ET FAVORISER LOCALEMENT LE COVOITURAGE

<b>Contexte et constat</b>	<p>La mobilité sur le territoire de Val Vanoise est une problématique compte tenu de la géographie, de la saisonnalité et du manque de transport en commun. Une grande majorité des familles possède un, voire deux, véhicules et l'auto solisme est très fréquent.</p> <p>Le bilan carbone de l'auto solisme rapporté au kilomètre de trajet a le même impact qu'un trajet en avion (rapporté au kilomètre) pour un passager.</p> <p>Partant de ce constat, il est important de dynamiser l'offre de covoiturage sur le territoire.</p> <p>La région Rhône Alpes a créé une plateforme de covoiturage sans frais de commission pour les usagers : MOV'ICI</p>		
<b>Description</b>	<p>Il s'agit pour la CCVV de participer au dispositif régional Mov'ici pour le faire vivre sur le territoire.</p> <p>In fine, ce dispositif permettra d'inciter la population du territoire à partager leurs trajets en limitant la pollution et en créant de la solidarité et du lien social.</p> <p>Cela se traduira par :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la création d'une communauté "Val Vanoise" sur l'application à partir de l'automne 2022,</li> <li>- la mobilisation d'un maximum de personnes en amont afin que ces personnes s'inscrivent sur la plateforme (agents des collectivités, partenaires...),</li> <li>- Dans un deuxième temps, la mise en place d'une communication large auprès des administrés.</li> </ul>		
<b>Pilote</b>	Communauté de communes Val Vanoise 	<b>Partenaires</b>	Communes Val Vanoise Région Auvergne-Rhône-Alpe 





Donnons du cœur à l'avenir

## Adopter un modèle sobre et décarboné

Calendrier prévisionnel	2022	2023	2024	2025
	X	X	X	X
Moyens financiers	<b>Montant Global :</b> Valorisation temps de travail agents CCVV Budget Régional pour le déploiement de l'application MOV'ICI			
	2022	2023	2024	2025
	<i>Montant prévisionnel (HT)</i>			
	/	/	/	/
	<i>Financement prévisionnel (HT)</i>			
	Région	Région	Région	Région
Moyens humains	Moyens internes CCVV			
Risques identifiés	Attractivité du dispositif lors de son lancement : un seuil limite de participants doit être atteint pour impulser la démarche et créer un équilibre offre/demande Changement des habitudes, notamment dans un contexte sanitaire contraint.			
Actions liées	Action 2.5.1 - Etablir puis mettre en œuvre un plan de circulation et de stationnement adapté, favorisant la mobilité douce Action 1.6.2 Sensibiliser aux écogestes et établir un guide des écogestes de la mairie			

Bénéfices attendus				
Pistes pour le prochain plan d'action (après 2025)	Poursuivre le déploiement du covoiturage sur le territoire			
Indicateurs de suivi annuel	2022	2023	2024	2025
	Création effective de la communauté Val Vanoise	30 inscrits	40 inscrits Croissance du nombre de trajets / 2023	50 inscrits sur la communauté Croissance du nombre de trajets / 2024
Indicateurs de résultat	Nombre d'inscrits sur la communauté Val Vanoise : 50 en 2025 Croissance annuelle du nombre de trajets effectifs réalisés en covoiturage			
Info / Focus carbone	<p>Sur une durée de vie de 200 000 km pour les voitures:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 km en voiture thermique 1 personne: 2,2 kg CO<sub>2</sub>EQ</li> <li>1 km voiture hybride: 1,8 kg CO<sub>2</sub>EQ</li> <li>1 km en bus GNV: 1,2 kg CO<sub>2</sub>EQ</li> <li>1 km en bus thermique: 1,1 kg CO<sub>2</sub>EQ</li> <li>1 km véhicule thermique 2 personnes: 1,1 kg CO<sub>2</sub>EQ</li> <li>1 km en voiture électrique: 1 kg CO<sub>2</sub>EQ</li> <li>1 km en TER: 0,3 kg CO<sub>2</sub>EQ</li> <li>1 km en bus électrique: 0,2 kg CO<sub>2</sub>EQ</li> </ul> <p>Source: <a href="https://impactco2.fr/empreinte-carbone/transport">https://impactco2.fr/empreinte-carbone/transport</a></p>			