



Adopter un modèle sobre et décarboné

RÉNOVER LES TUNNELS COMMUNAUX EN RÉDUISANT LE BILAN CARBONE LIÉ À LEUR ÉCLAIRAGE

Contexte et constat	<p>Avec sa configuration de commune de montagne, les Allues disposent d'un réseau de voirie intégrant 3 tunnels majeurs, sous gestion communale. Ce sont les tunnels de Belvédère, de la route du Châtelet à Mottaret et de la Chaudanne. Ces tunnels sont actuellement éclairés par des dispositifs vieillissants et consommateurs en énergie.</p> <p>Par ailleurs, la commune dispose de 3 passages souterrains desservant les groupes scolaires des Allues, de Méribel et la traversée de Mussillon. Peu attractifs sur le plan esthétique, ils sont vieillissants et éclairés manuellement par des néons fortement consommateurs sur le plan énergétique. Notamment pour l'accès aux groupes scolaires, les néons restent allumés régulièrement en pleine journée.</p> <p>Afin de limiter la consommation énergétique liée à ces éclairages et d'embellir ces installations publiques vieillissantes, la commune souhaite engager des projets globaux d'amélioration esthétique et de renouvellement des luminaires de ses tunnels et passages souterrains.</p>		
Description	<p>La commune engage des travaux de rénovation globale de ses 3 tunnels et de ses passages souterrains, incluant la rénovation de ses éclairages. Les travaux intégreront le passage des projecteurs actuels de technologie Sodium Haute Pression (SHP) ou néons en projecteurs LED, beaucoup plus économes énergiquement. Les tunnels et les passages souterrains seront également rénovés rénovés pour répondre à deux enjeux principaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduction des dépenses énergétiques communales et du bilan carbone, - Amélioration du cadre de vie communal (piétons et véhicules). <p>En ce qui concerne les tunnels, les études pourraient être engagées en 2022 (relevé topo, comptage véhicule, projet d'éclairage), pour des travaux à engager à partir de 2026. Les travaux du tunnel du Belvédère et de Mottaret sont en effet contraints par des opérations immobilières à proximité.</p> <p>Concernant les passages souterrains, l'opération consistera pour 2022 à rénover les néons par des luminaires LED du passage souterrain du groupe scolaire des Allues avec la mise en place d'un allumage par détection automatique, d'un temporisateur 1 minute et une alimentation par horloge astronomique. Le dispositif est actuellement en allumage manuel. L'opération s'accompagnera d'un embellissement du passage. Les travaux pour le groupe scolaire de Méribel pourraient être envisagés en 2023. Le passage de Mussillon ayant déjà fait l'objet d'une rénovation LED en 2021, un embellissement serait à prévoir en 2024-2025.</p>		
Pilote	Commune des Allues 	Partenaires	Financeurs (Etat, SDES, FDEC-Département...)



Adopter un modèle sobre et décarboné

Calendrier prévisionnel	2022	2023	2024	2025
	X	X	X	X
Moyens financiers	Montant Global : 325 000 € HT (hors travaux tunnel Mottaret et Belvédère)			
	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe scolaire de Les Allues : 15 000 € HT (2022) - Groupe scolaire des Méribel : 35 000 € HT (2023) - Tunnel Chaudanne : 250 000 € HT dont 120 000 de luminaires (2024) - Tunnel Belvédère/Mottaret : 25 000 € HT maîtrise d'œuvre (2025). 			
	2022	2023	2024	2025
	<i>Montant prévisionnel (HT)</i>			
	15000 € (groupe scolaire Allues)	35 000 € gpe scolaire Méribel	250 000€ Chaudanne	25000 € de maîtrise d'œuvre Mottaret Belvédère
<i>Financement prévisionnel (HT)</i>				
	Commune	Commune	DSIL, SDES. Subv estimée à 100 000 €	DSIL, SDES
Moyens humains	Conception des projets de rénovation Travaux externalisés dans le cadre de marchés publics			
Risques identifiés	Le planning des chantiers de construction qui pourrait reporter certaines opérations.			
Actions liées	Travailler en collaboration avec les opérateurs privés sur les éclairages intérieurs et extérieurs privés - action 2.4.4 Travailler sur les autres types d'éclairages publics : lampadaires action 2.4-1 ; illuminations festives : action 2.4-3			
Bénéfices attendus				
Pistes pour le prochain plan d'action (après 2025)	Mettre en oeuvre les travaux sur les tunnels de Belvédère et Mottaret			
Indicateurs de suivi annuel	2022	2023	2024	2025
	32 475 W	32 300 W	16 182 W	16 182 W
	284 481 kWh	282 948 kWh	141 754 kWh	141 754 kWh
	15,732 T CO _{2EQ}	51,647 T CO _{2EQ}	7,839 T CO _{2EQ}	7,839 T CO _{2EQ}
Indicateurs de résultat	Réduction de la puissance électrique de l'éclairage public des 3 tunnels de 75 % Etat initial Puissance 2020 des 3 tunnels : 32 610W			
Info / Focus carbone	Avec un fonctionnement 24h/24 et 7j/7 donc 8760 heures, la puissance consommée en 2019 était de 32 610 W pour 285 742 kWh soit 15,802 T CO _{2EQ}			